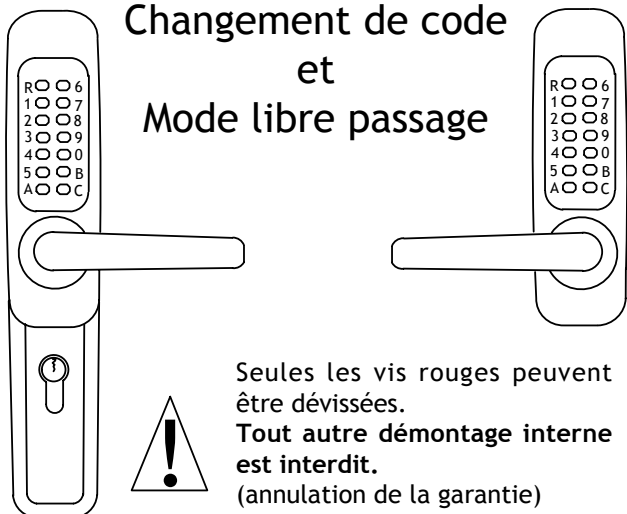


Unitecnic 1100 et 1110 Unitecnic 1200 et 1210

Changement de code et Mode libre passage



Seules les vis rouges peuvent être dévissées.
Tout autre démontage interne est interdit.
(annulation de la garantie)

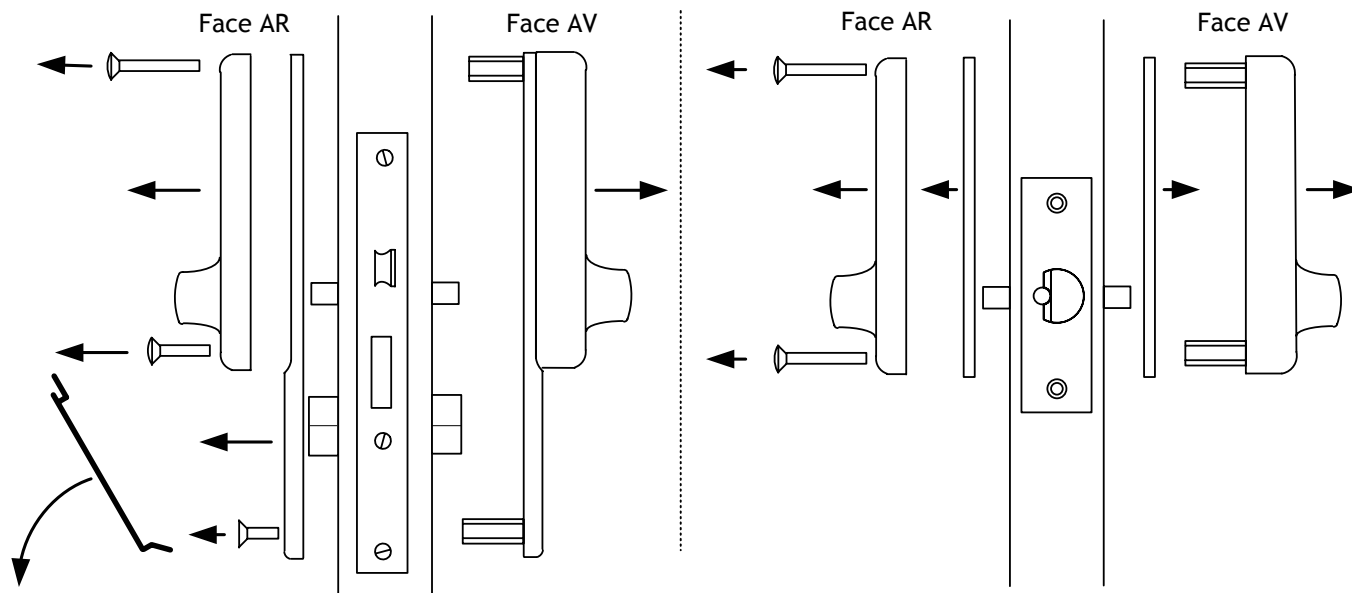
1

Dépose

Unitecnic 1200 et 1210

ou

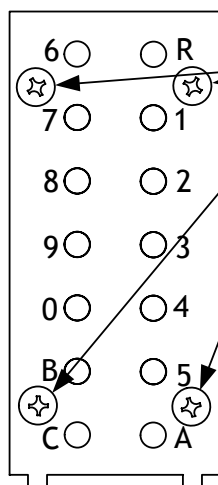
Unitecnic 1100 et 1110



2

Retirer prudemment la plaque
(ne pas perdre de ressort)

Face interne de la face avant



Dévisser les 4 vis
rouges

3

Changement de la combinaison

Afin de faciliter cette opération, appuyer
en permanence sur la touche C.

Extraire les pions concernés, puis les
remettre aux emplacements choisis.
Le code d'ouverture est déterminé par les
pions rouges.
Placer les **pions bleus** aux emplacements
restants.

4

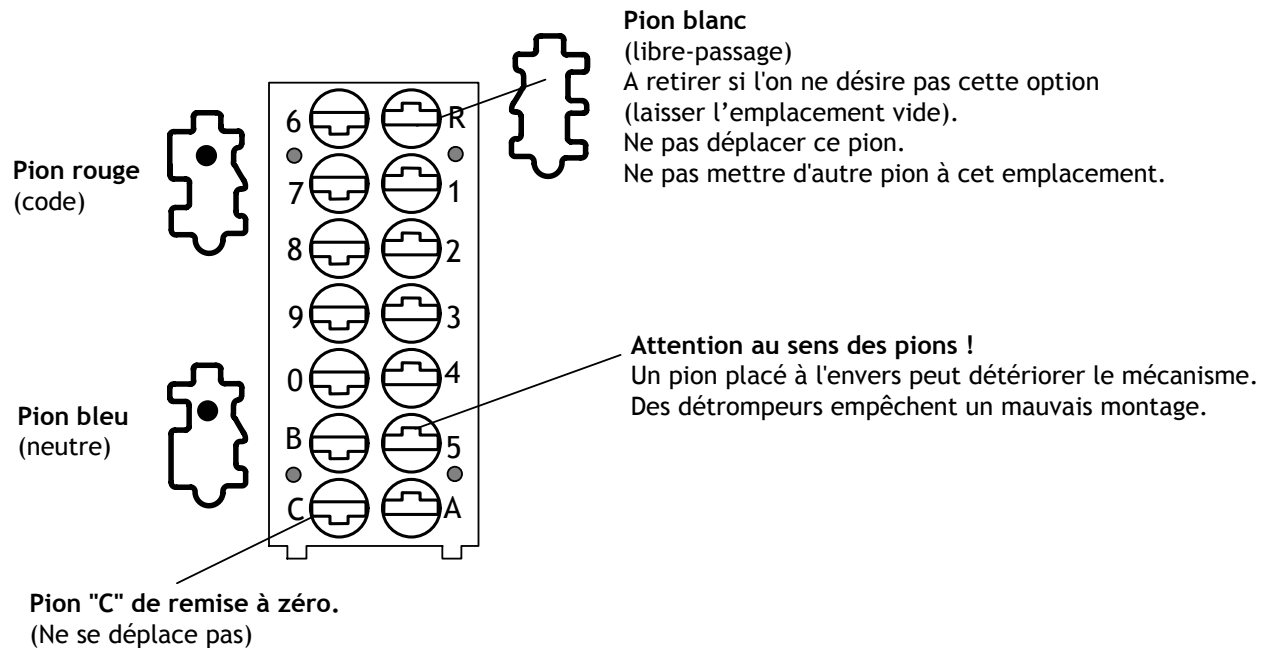
Changement du nombre de termes

- Il est possible de diminuer le nombre de
termes d'une combinaison en remplaçant un des
pions rouges par un pion bleu fourni.

- Il est possible d'augmenter le nombre de
termes d'une combinaison en remplaçant un des
pions bleus par un pion rouge fourni.

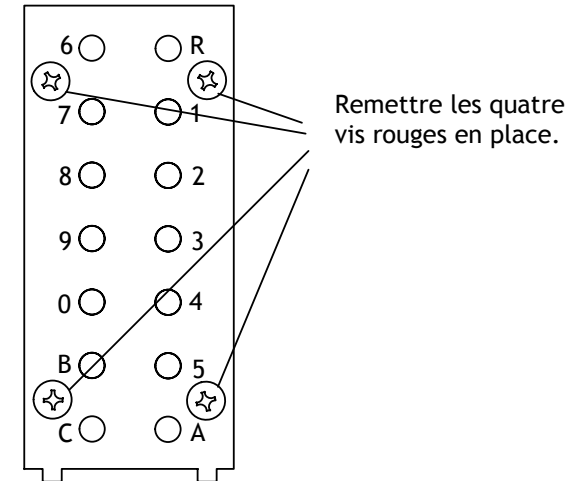
Note :

Une petite pince est fournie avec la serrure afin
de faciliter la manipulation des pions.
Voir les conseils de montage au dos.



5 Refermer le mécanisme

Bien pousser les pions dans leur logement, puis reposer la plaque.



6 Procéder à plusieurs essais avant la repose de la face avant

- Composer la nouvelle combinaison **toujours précédée de "C"**. Il est alors possible d'abaisser la béquille.

- Tester l'option libre-passage (si elle a été conservée)
Composer la combinaison puis appuyer sur la touche de libre-passage «R», la béquille est alors libérée indéfiniment. Pour revenir en mode accès contrôlé, appuyer sur la touche de libre-passage «R», puis sur "C".

En cas de non fonctionnement

- Vérifier que **seuls les pions rouges** sont poussés lors de la composition du code sur le clavier: Ils sont visibles par les perçages de la plaque à ressorts. (L'ordre des termes du code n'a pas d'importance).

7 Remonter l'ensemble sur la porte

Ne pas refermer la porte avant d'avoir effectué plusieurs essais.